

## Bombas neumáticas de inyección

Para la aplicación en la construcción de túneles  
y en los trabajos subterráneos especiales

Las bombas de inyección **CT-GX 45-II** y **CT-GX 5-II** son bombas de embolo accionadas neumáticamente de doble efecto, cuya construcción corresponde a los últimos avances técnicos



**Anclaje**  
**Impermeabilización**  
**Consolidación**

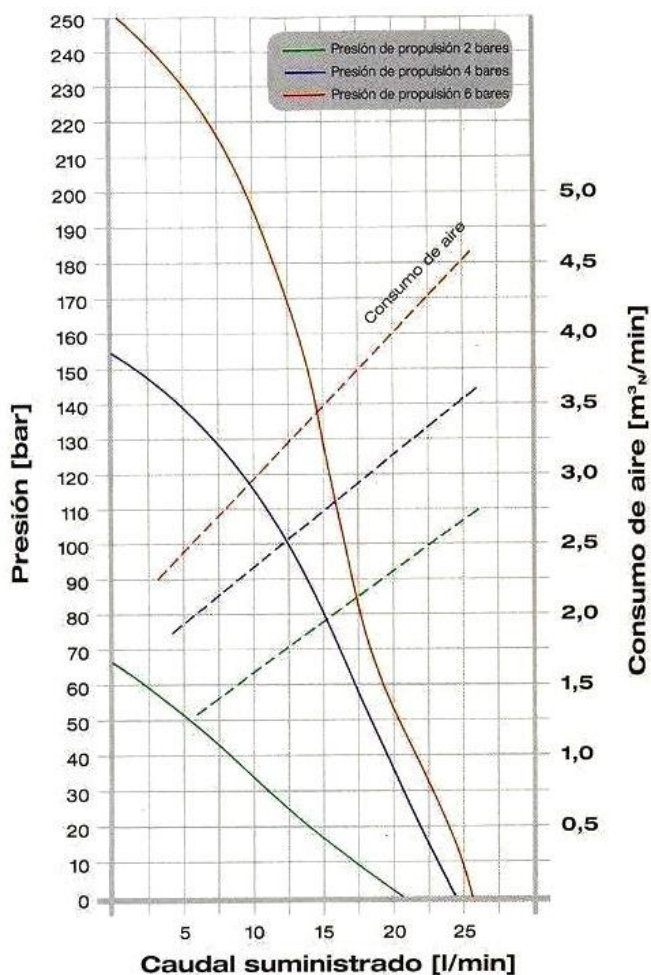
A raíz de su técnica resistente, las bombas neumáticas de inyección no requieren prácticamente mantenimiento alguno y se adaptan de forma ideal para realizar los trabajos de inyección para la obturación contra entrada de agua, la consolidación y el anclaje en el sector de la construcción de túneles, el saneamiento de explotaciones subterráneas y las construcciones subterráneas especiales. Con estas bombas se puede aplicar de forma óptima la gama completa de resinas de dos componentes, entre otros las resinas 2K de poliuretano y las resinas de silicato.



## Bomba de Inyección CT-GX 45II

La bomba potente para trabajos en construcciones subterráneas y avance de túneles

*Bomba de inyección CT-GX 45-II con tubos flexibles de aspiración, enjuague e inyección, y adaptador de conexión*



*Diagrama de caudal/contrapresión a una presión de propulsión de 2, 4 y 6 bares*

Las ventajas de la técnica perfeccionada de las bombas de inyección están a la vista:



- El aire comprimido para el accionamiento es suministrado por compresores de construcción comerciales (p.e. servicio de portatil).
- La técnica de válvulas de las bombas está diseñada especialmente para la aplicación de las resinas de poliuretano y de silicato. Esto garantiza que la exactitud de dosis sea siempre constante y óptima en la relación de 1:1.
- Los silenciadores integrados garantizan un nivel reducido de ruidos de servicio.
- Un revestimiento de chapa de acero protege las bombas contra daños eventuales.
- Los émbolos de acero inoxidable ultra duros garantizan una duración máxima.
- La separación de la parte motriz y la de alta presión impide una penetración del medio de bombeo en la parte de accionamiento de aire.
- Los componentes activos son fáciles de reemplazar, lo que simplifica enormemente el mantenimiento de la CT-GX
- Una válvula limitadora de presión impide que la presión máxima de propulsión sobrepase los 6 bares.
-

Sistema de Propulsión	Neumático
Presión de Propulsión	2 a 6 Bares
Consumo Máx. de Aire Consumido	4,5 m <sup>3</sup> /min
Presión Máxima de Elevación	250 Bares
Caudal de la Bomba	0.3 a 25 l/min
Longitud	1000 mm
Anchura	450 mm
Altura	420 mm
Peso	82 Kg

- Con la ayuda de un regulador de presión independiente, la presión de la bomba se deja regular perfectamente.
- Un separador de agua seca el aire comprimido para prevenir que el motor se congele.
- Un lubricador lleno de lubricante anticongelante sirve de protección adicional contra la congelación a bajas temperaturas.
- Válvulas de retención dispuestas en los conductos de presión garantizan que los diferentes componentes no se lleguen a mezclar dentro de la bomba.

ALICOMSER por supuesto que les ofrece un servicio completo, que incluye tanto la introducción del personal operador en el funcionamiento de las bombas, como el mantenimiento y reparación de las mismas.

Para cualquier información diríjense a nuestro servicio de asesoramiento técnico, que los atenderá gustosamente.



**Dirección:** Angélica Gamarra N° 2023 Urb. Santo Tomas de Garagay SMP – LIMA – PERU

**Teléfonos:** 0511-5310928 / 0511-5316017

**RPM:** #570741

**Web:** [www.alicomser.com](http://www.alicomser.com)